



FICHA TÉCNICA PROYECTO
CONCESIÓN TELEFÉRICO
ALTO HOSPICIO - IQUIQUE
REGIÓN DE TARAPACÁ

Licitación Teleférico Alto Hospicio Iquique

Teleférico Alto Hospicio Iquique

- Longitud: 5,7 km
- Número de estaciones de pasajero: 3
- Velocidad entre estaciones : 6 m/s
- Iniciativa Privada Nueva Via Consultores

El proyecto corresponde a la implementación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio, de manera directa y expedita.

El teleférico que se presenta tiene una extensión de 5,7 km y consta de 3 estaciones de pasajeros y 1 estación técnica (sistemas), iniciando su trazado en el sector de Los Cóndores en Alto Hospicio y finalizando en el sector Rotonda El Pampino en la comuna Iquique.

Se proyecta una capacidad por cabina de 10 pasajeros sentados, con una velocidad promedio de circulación de 6 m/seg. (22 km/h app.), los cuales serán trasladados entre los extremos del trazado en un tiempo estimado de 16 minutos. El sistema de teleféricos permite salvar la diferencia de altura entre Iquique y Alto Hospicio (hasta 480 m.), lo que traería importantes ahorros de tiempo de viaje.

Se trata de un proyecto de transporte público que contribuirá a mejorar la situación de conectividad y tránsito vehicular entre estas dos comunas, cuya vinculación se manifiesta en la interacción permanente entre los habitantes de una y las actividades y provisión de servicios de la otra, ofreciendo un modo de transporte eficiente, seguro, sustentable y de alto estándar de servicio. Además del ahorro en tiempo de viaje para los usuarios del teleférico, la implementación del proyecto significará descongestionar la ruta A-16.

Región	Provincias	Comunas
Tarapacá	Iquique	Iquique
		Alto Hospicio



Principales obras y sistemas del proyecto

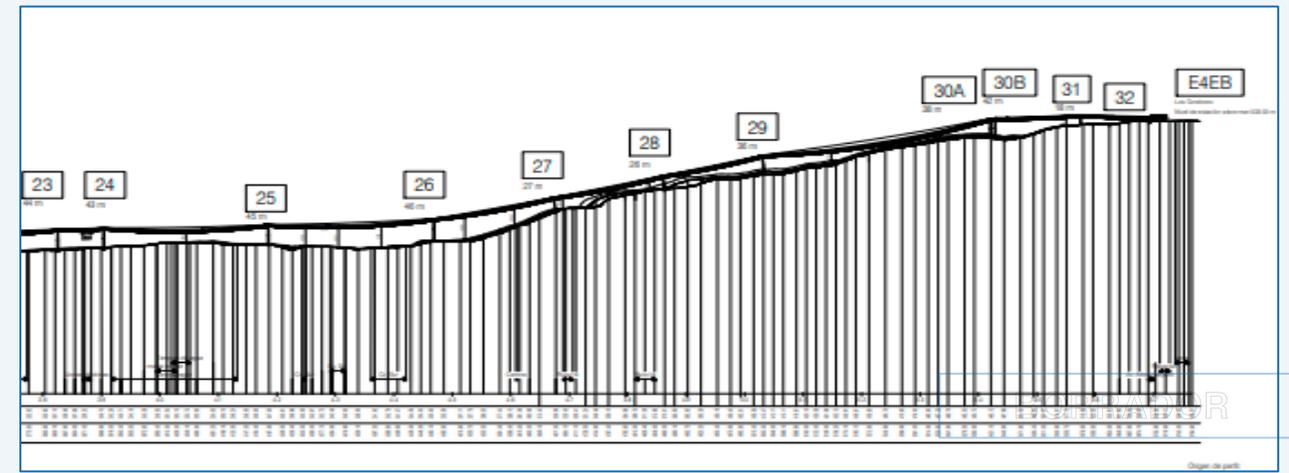
Estaciones	Comuna	Superficie preliminar **
Estacion Los Condores	Alto Hospicio	960 m2
Estación Tadeo Haenke *	Iquique	1520 m2
Estacion El Pampino	Iquique	960 m2

*Estación con cocheras // ** Sup. Andén + Mesanina

- Las estaciones consideran entre otras áreas, sectores de Boletería, acceso, ascensores, control, andenes y áreas técnicas
- Adicional a las estaciones, se deben considerar obras exteriores asociadas al proyecto: plazas de acceso, pavimentos exteriores, escalinatas, rampas de acceso.
- Se considera una estación adicional que corresponde a un punto de quiebre, sin acceso de pasajeros.

Proyecto Electromecánico : se considera un sistema de teleférico monocable desembragable, con cabinas de capacidad 10 pasajeros

- Subsistema Cable tractor - Portador
 - Subsistema Equipos Motores y Frenos
 - Subsistema Dispositivos Mecánicos
 - Dispositivos Mecánicos en estaciones y en soportes de línea
 - Subsistema Vehículos
 - cabinas, elementos de enganche, carros, sujeción a cables)
 - Subsistema Dispositivos electrotécnicos
 - Subsistema Dispositivos de Salvamento
-
- Infraestructura electromecánica de las estaciones
 - Línea del teleférico
 - Torres : 5,7 kms, número pilonas estimadas 34.
 - Almacén de cabinas y mantenimiento
 - Sistema de alimentación de emergencia.
-
- Cambios de servicios.



Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Por tipología de proyecto no es necesario ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
 - No obstante, se está analizando efectos sobre otras componentes que pudieran implicar ingreso al sistema.
-
- Presupuesto Oficial Estimado: UF 3,900,000
 - Plazo de Concesión: plazo máximo estimado de 360 meses (30 años)
 - Tarifas: En evaluación
 - **Fuentes de Financiamiento:** cobro de tarifa a los usuarios y pago de cuotas de subsidios por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria.
 - Ingreso Total Concesión = En evaluación
 - Cuota subsidio = Monto y número de cuotas en evaluación
 - Factor de Licitación: en análisis , menor subsidio

Cronograma general y plazos contractuales



Plazo sujeto a eventual ingreso a SEIA, actualmente en revisión